

Problembehandlungen bei der Quickly

Problem:

Lösungsmöglichkeiten:

Allgemein

Wo befindet sich die Fahrgestellnummer ?

Die Rahmennummer befindet sich bei den älteren Modellen unterhalb des Sattelrohres. Bei den späteren Modellen ist sie am Gabelkopf.

Was bedeutet Typ 51 ZT ?

Der Typ "51 ZT" ist die Motorenentwicklungsbezeichnung - Entwicklungsreihe 51/ Zweitaktmotor.

Drehschieber "AUF"

Dieser Drehregler ist der "Kaltstartschieber" der das Gemisch fett stellt zum Anlassen des Motors. Bei Modellen ohne Startvergaser. Es wird ganz einfach die Zuluftöffnung im Drahtluftfilter verschlossen. Wenn der Motor mal läuft, dann wird wieder langsam in die Stellung "AUF" gedreht um ein normales Gemisch und volle Leistung zu erreichen.

Wie laufen die Bowdenzüge Quickly N und S ?

Bei der Quickly N und S wird nur der Gaszug unter dem Tank verlegt, Kupplungs- und Schaltzug kommen durch den Rahmen.

Motor

Wie wird das Getriebeöl gewechselt ?

An der linken Motorseite (in Fahrtrichtung) befinden sich zwei Schlitzschrauben. Die obere der beiden ist die Kontrollschraube, die untere die Ablaßschraube. Zuerst die Ablaßschraube öffnen, (bei warmem Motor) und alles Alt-Öl auslaufen lassen. Dann diese Schraube wieder schließen und auf der anderen Motorseite (Höhe Tretlagerachse) ebenfalls die Schlitzschraube öffnen. Dort wird ca. 135 ccm Getriebeöl eingefüllt. Sobald genügend Öl im Getriebe ist tritt dieses bei der geöffneten Kontrollschraube wieder aus.

Welches Öl kann verwendet werden ?

Das Öl SAE 80 ist ein Getriebeöl, welches heute noch verwendet wird.

Quickly 2 Gang: Gänge rasten nicht ein

Wenn die Gänge in den einzelnen Positionen schlecht einrasten sind, ist dies vermutlich auf einen stark abgenutzten Kupplungshebel zurückzuführen. Der Kupplungshebel arretiert das Schaltsegment in den einzelnen Stellungen. Da das relativ weiche Aluminium schnell abgenutzt bleiben die Gänge dann nicht mehr einwandfrei in der Position (besonders der 1. Gang)

Motor läuft schlecht

Entweder ist der Drahtfilter stark verschmutzt und läßt dadurch zu wenig Luft durch, oder die Vergasereinstellung ist nicht optimal.

Motor nicht ohne Pedalen drehen ?

Man sollte bei einem 2 Gangmotor sofort die rechte Pedale montieren, damit sich beim Drehen des Motors die Abstandsbuchse an der Tretlagerachse nicht nach außen verschiebt und der Pedalarm rechts sich nicht mehr montieren läßt.

Bremspedalweg zu groß

Vermutlich wurde der Motor ohne Pedalen gedreht, dadurch stimmt der Abstand der Tretlagerachse nicht mehr. Was auch eventuell durch ein Klackgeräusch beim Bremsen zu erkennen ist. Leider hilft nur ein erneutes zerlegen des Motors.

Vergaser

Wozu dient das Bakalitstück am Vergaser ?

Als Wärmeisolierung und um auf den richtigen Abstand für das Verbindungsstück zum Luftfilter zu kommen.

Motor läuft nicht mit voller Leistung

Vergasers reinigen und den Schwimmer auf Dichtheit kontrollieren.

Vergaser läuft über

Schwimmer kann undicht sein, dann befindet sich Benzin in ihm und er wird zu schwer. Das Schwimmemadelventil kann aber auch undicht sein oder die Schwimmerkammer riefig/verschmutzt, so daß der Schwimmer sich nicht frei bewegen kann.

Austretendes Benzin am Vergaser.

Eventuell ist die Schwimmemadel bzw. der Sitz im Deckel ausgeschlagen.

Hauptdüse am Vergaser bis zur Dichtung hineindrehen ?

Die Hauptdüse muss nicht bis zur Dichtung gedreht werden, der Sitz ist konisch und dichtet ab.

Startvergaser Bing 1/9/34

Der Vergaser 1/9/34 wurde an den ersten Modellen der Quickly T montiert. Er ist im Originalzustand folgend bestückt. Gasschieber 22-140/gestempelte 11; Hauptdüse 44-921/gestempelte 50; Nadeldüse 45-111/gestempelte 2,12; Düsennadel 46-042/2 Dieser Vergaser wurde von 1/12/115 ersetzt

Elektrik

Wie kann man feststellen ob die Lichtmaschine 3W oder 17W hat ?

Die Wicklung der 17W Spule besteht aus deutlich dickerem Draht ca. 0,5mm, bei der 3W Spule sind es ca. 0,25mm. Auf dem Polrad steht immer die Wattleistung der Lichtmaschine z.B 17L für die 17 Watt-Anlage. Eine Umrüstung auf von 3Watt auf 17Watt erfordert einen anderen Reflektor zur Aufnahme der 15 Watt-Lampe sowie eine neue Rücklichtlampe mit 2Watt/Socket BA 9s

Quickly springt im warmen Zustand nicht mehr an.

Mit großer Wahrscheinlichkeit hat die Zündspule einen defekt.

Welche [Zündkerze](#) fürs Quickly ?

Die [W 7AC](#) von Bosch entspricht alter [W 175 T1](#) ist nur bei normaler Fahrweise zu empfehlen. Sonst eine [W 6 AC](#) entspricht vom Wärmewert (ist vom Wärmewert bei 200) alter [W 190 M](#).