

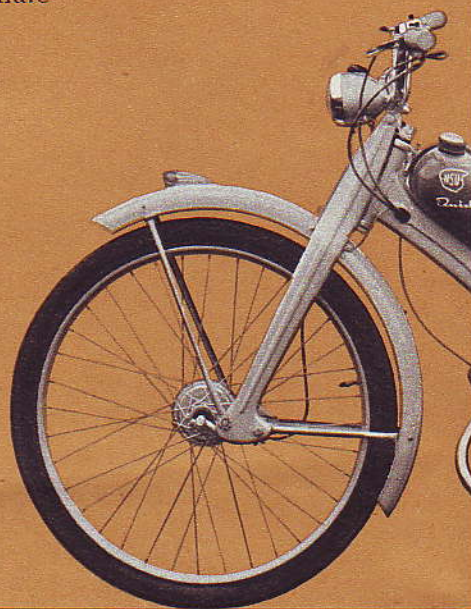


NSU-QUICKLY



Ecco il neonato della **NSU**: il **QUICKLY 48 cc.** munito di un motore a due tempi di 48 cc. della potenza di HP. 1,4. Senza bisogno di pedalare il Quickly supera pendenze del 18 % e questo è molto se si considera che il Passo dello Stelvio è solo il 12 %. Si mette in moto da fermo come una normale motocicletta e con tutti i vantaggi che può offrire al conduttore, è il ciclomotore più richiesto sul mercato internazionale.

CONDURRE IL QUICKLY
È FACILISSIMO

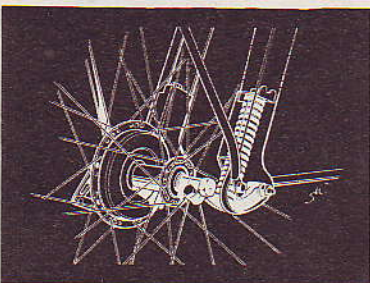
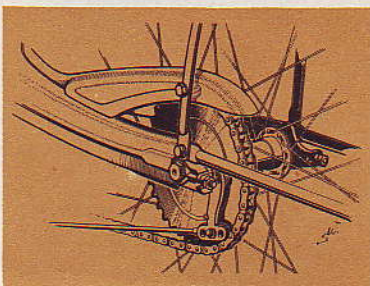
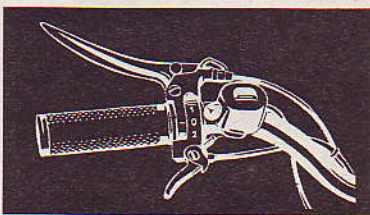
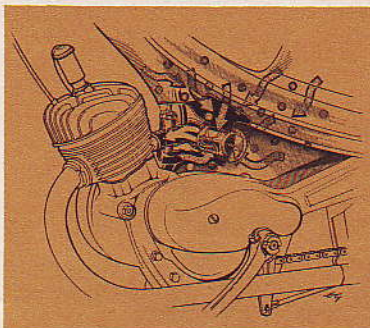
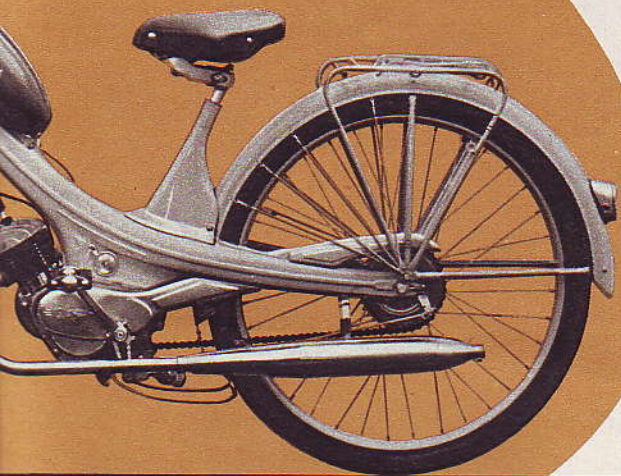


Quickly



1°) Anche il **Quickly** ha il sistema dell'aria calmata. Il procedimento è il seguente; l'aria molto mossa, viene fatta passare attraverso il telaio nel quale la polvere si depone, poi passa attraverso un filtro che la purifica maggiormente ed al carburatore arriva aria essenzialmente pura. L'usura del motore, naturalmente, è stata ridotta sensibilmente.

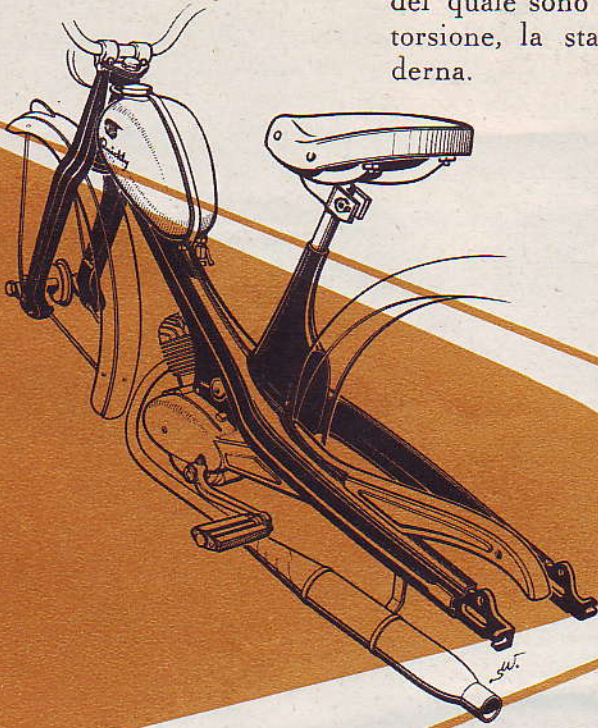
2°) Il cambio a due marce è sistemato sul manubrio e viene manovrato a mano di modo che il conduttore non deve mai abbandonare la posizione di sicurezza.



3°) È munito di una sola catena che dal motore arriva direttamente alla ruota posteriore; di due potenti freni, i due perni sono sfilabili,

4°) Il molleggio anteriore, in scala ridotta, è quello montato sui fratelli maggiori **NSU - Super Lux 200** e **NSU - Max 250 cc.**

5°) Esattamente come la **Fox, Lux e Max** il beniamino del pubblico il **Quickly** - ha il telaio stampato del quale sono noti la resistenza alla torsione, la stabilità e la linea moderna.



Altri vantaggi del **Quickly**: leggerezza e maneggevolezza: il suo peso è di Kg. 33. Può essere portato come una comune bicicletta.

Printed in Germany